

Avant de confier votre cargaison exceptionnelle à un transporteur, assurez-vous que toutes les conditions soient réunies pour une livraison fluide.

Utilisez cette grille pour valider chaque étape et garantir le succès de votre opération.

1. Dimensions et poids de la marchandise	<div>Avez-vous indiqué la longueur, largeur, hauteur et poids de votre marchandise pour déterminer le véhicule et la catégorie du convoi? <i>Des informations incorrectes peuvent entraîner un refus de prise en charge, car selon la catégorie, les autorisations, les équipements et les contraintes peuvent être très différents.</i></div>	<input type="checkbox"/>
2. Lieu de prise en charge et destination	<div>Avez-vous bien indiqué le pays de prise en charge et de destination et vous êtes-vous renseigné sur les régulations spécifiques? <i>Cela permet au transporteur de demander les autorisations nécessaires.</i></div>	<input type="checkbox"/>
3. Planification à l'avance pour éviter les imprévus	<div>Avez-vous prévu un délai d'au moins une semaine avant l'envoi pour permettre au transporteur de bien préparer le transport et optimiser la planification des ressources, afin d'éviter toute urgence de dernière minute ?</div>	<input type="checkbox"/>
4. Infrastructures sur le site de chargement	<div>Votre site dispose-t-il des équipements nécessaires pour le chargement (quai, grue, chariot élévateur) ?Le transporteur peut-il charger de manière autonome ? Avez-vous fourni les informations nécessaires à votre transporteur ?</div>	<input type="checkbox"/>
5. Accessibilité du site	<div>Les accès sont-ils adaptés aux convois exceptionnels (largeur, solidité) ? Des obstacles sont-ils présents (poteaux, virages, ponts) ? Si oui, avez-vous prévenu votre transporteur ?</div>	<input type="checkbox"/>
6. Sécurisation de la marchandise	<div>Les points d'arrimage sont-ils identifiés et vérifiés ? Les équipements de fixation utilisés sont-ils adaptés ?</div>	<input type="checkbox"/>
7. Protection des éléments fragiles	<div>La marchandise contient-elle des éléments sensibles ? Des protections ont-elles été prévues (housses, calages, bâches) ? Avez-vous prévenu votre transporteur ?</div>	<input type="checkbox"/>
8. Contraintes horaires et respect des délais	<div>Le transporteur peut-il respecter les horaires de chargement et de livraison ? Une personne dédiée est-elle présente pour superviser ?</div>	<input type="checkbox"/>
9. Gestion des risques et imprévus	<div>Des solutions en cas de panne ou accident ont-elles été discutées avec le transporteur ?</div>	<input type="checkbox"/>
10. Formation des équipes en interne	<div>Votre personnel est-il formé aux spécificités du chargement et de la sécurité ? Le transporteur dispose-t-il d'une équipe qualifiée ?</div>	<input type="checkbox"/>
Bonus : Impact environnemental du transport	<div>Avez-vous discuté de l'impact écologique du transport avec le transporteur ? Avez-vous choisi des solutions visant à réduire l'empreinte carbone ?</div>	<input type="checkbox"/>

## Votre résultat : ... / 10

Additionnez vos cases et calculez votre score sur 10 pour évaluer si vous êtes prêts à réaliser votre transport exceptionnel !

### Résultats et conseils :

#### 8 à 10/10 : parfait !

Vous avez bien préparé votre transport exceptionnel. Vous êtes prêts à démarrer l'opération, toutes les conditions sont réunies pour un succès garanti.

#### 5 à 7/10 : attention !

Vous êtes presque prêts, mais certains points doivent être affinés. Prenez un peu plus de temps pour finaliser les détails restants afin de garantir une expédition réussie.

#### 0 à 4/10 : à revoir !

Il y a des éléments importants à réévaluer. Nous vous conseillons de travailler sur ces points avant de lancer votre transport exceptionnel pour éviter tout imprévu. Le transport exceptionnel mérite une attention particulière, car une mauvaise préparation peut entraîner des conséquences graves. En cas de casse, les dommages peuvent être lourds et coûteux, affectant à la fois la marchandise et la réputation de l'entreprise.

## TLR se distingue par son expertise en transport exceptionnel en France et en Europe :

- ✓

Transport exceptionnel & agro-industriel : enlèvement, transport et montage des équipements agricoles et BTP, en France et Europe.
- ✓

Équipe spécialisée : conducteurs formés en éco-conduite et transport agro-industriel, avec des formations pratiques.
- ✓

Flotte adaptée : plateaux surbaissés, remorques spécifiques et véhicules pilotes pour chaque besoin.
- ✓

Suivi personnalisé : une équipe dédiée pour un suivi direct et efficace de vos transports.